

Rökgenerator / Smoker för lokalisering av läckage - Proffs

Artikel-Nr. 120468

- 1 Krok
- 2 Manometer
- 3 Driftslampa
- 4 Varningslampa
- 5 Flödesreglering
- 6 Flödesindikering
- 7 Rökknapp
- 8 Oljenivå indikator
- 9 Oljepåfyllning
- 10 Slang (2.5 m)



Teknisk information

Spänning	12 V
Flödesmängd	< 5 l / min
Arbetsstryck	< 1,2 bar
Mått	130 x 190 x 85 mm
Vikt	2,5 kg
Överhettningsskydd	75 °C
Frys-skydd	-20 °C








Art.-Nr. 120468

· Professionell rökgenerator för att upptäcka och lokalisera olika läckor och läckor inom nästan alla områden och rörsystem. Särskilt användbart för läckagetestning:

- > insugskanalen
- > avgas- och avgasrecirkulationssystemet
- > vevhuset och laddluftsystemet
- > tanken, aktivt kol och bränslesystem
- > från Adblue och additivsystem
- > av vakuumpkontroller, såväl som dess kontroller och anslutningar
- > luftkonditioneringssystemet (lågt tryck, helt tomt, spola vid behov)
- > kylvattensystemet
- > torkarvattensystemen
- > av kaross- och fönsteranslutningar

(Lokalisera vatteninloppspunkter och vindbrus)

Leveransomfattning Rökgenerator / Smoker - Proffs Art-Nr. XX120468

Artikel	Antal	Produktbeskrivning
	1 St	Rökgenerator
	1 St	Slang, med koniskt metallanslutning, längd 2,5 m
	1 St	Krok för upphängning
	1 St	Konisk adapter (Ø26/82 mm)
	1 St	12 V strömkabel med klämma (+) och (-), längd 2,5 m
	1 St	Universal bälg, för förslutning av rör, inkl reservbälg
	1 St	Tratt

Användning

Varning:

- Enheten får endast användas av lämpligt utbildad personal.
- Se till att du bär lämplig skyddsutrustning, såsom en andningsmask.
- Använd inte rökgenerator med motorn igång.
- Byt olja regelbundet och överfyll inte.
- Använd inte enheten kontinuerligt i mer än 5 minuter. Enheten stängs av automatiskt. Planera en kort viloperiod innan start.
- Varning, enheten kan bli varm.

Användning:

1. Fyll enheten med 20-30 ml rökolja.
2. Häng upp rökgeneratoren på kroken i motorrummet och öppna rörsystemet som ska testas.
3. Anslut rökgeneratorslangen till rörsystemet med lämplig adapterplugg (eller bälg).
4. Anslut den röda klämman till den positiva polen och den svarta klämman till den negativa polen på fordonsbatteriet.
5. Enheten är nu klar att användas. Tryck på rökbrytaren. Efter cirka 30 sekunder genereras tillräckligt med rök och rörsystemet kan kontrolleras för läckor. Använd vid behov en pannlampa för att tydligare se eventuell rök som rinner ut. Dimmängden kan ställas in universellt med vridreglaget.

Tips:

- Med hjälp av den inbyggda manometern kan även ett tryckfall och därmed även de minsta läckage upptäckas. Om tryckmätaren visar ett värde på 0 är läckan större än 0,3 mm och måste lokaliseras via den utströmmande röken. Användningen av en UV-läckagedetektor, t.ex. B. LIM-3339, är möjligt utan problem. Detta gör att felsökning, med UV-glasögon och lampa, även möjligt på platser som är svåra att känna igen.

Underhåll:

- Innan du fyller på ny olja, töm den gamla oljan (ta av locket och vänd på enheten) och kassera den på rätt sätt.
- Byt även oljan om vattendroppar kommer ut ur rökgeneratorslangen.
- Byt oljan regelbundet, speciellt om apparaten inte har använts under en längre tid