

Längslenkerbuchsen-Werkzeug für BMW Hinterachse



VERWENDUNGSZWECK

Dieser Werkzeugsatz dient dem Ersetzen der Längslenkerbuchse und Gummilager am Hinterachsradschächter.

WERKZEUGE

Kompressionswerkzeuge für geschlitzte Buchsen zu verwenden wie OEM 334450
Querlenkergummibuchsen Demontage- / Montagewerkzeug zu verwenden wie OEM 334460
Längslenkergummibuchsen Demontage / Montagewerkzeug zu verwenden wie OEM 334480

Passend für BMW:

- 1er Bj. 2004 bis 2012 E81 / E82 / E83 / E85
E86 / E87 / E88 / F20

- 3er Bj. 2004 bis 2012 E90 / E91 / E92 / E93

SICHERHEITSHINWEISE

- Verwenden Sie beim Anheben des Fahrzeugs immer die vom Fahrzeughersteller vorgesehenen Hebeplätze.
- Stellen Sie vor dem Arbeiten unter einem Fahrzeug stets sicher, dass es durch Achsständer oder Rampen ausreichend abgestützt ist. Verkeilen Sie die Räder und stellen Sie sicher, dass die Handbremse fest angezogen ist.
- Verwenden Sie immer eine Schutzbrille, insbesondere beim Arbeiten unter Fahrzeugen.
- Stellen Sie sicher, dass das Werkzeug ordnungsgemäß montiert ist.
- Spindel nicht übermäßig festziehen oder übermäßige Kraft anwenden, da hierdurch sowohl das Werkzeug als auch das Bauteil beschädigt werden kann.
- Verwenden Sie keinen Schlagschrauber, andernfalls kann die Spindel beschädigt werden.
- Benutzen Sie stets ein Werkstatt-Handbuch zur detaillierten Anleitung.
- Vor Verwendung des Werkzeugs das Gewinde an der Spindel und Ausdruckschrauben fetten.
- Überprüfen und Ersetzen Sie gegebenenfalls beschädigte Bauteile.



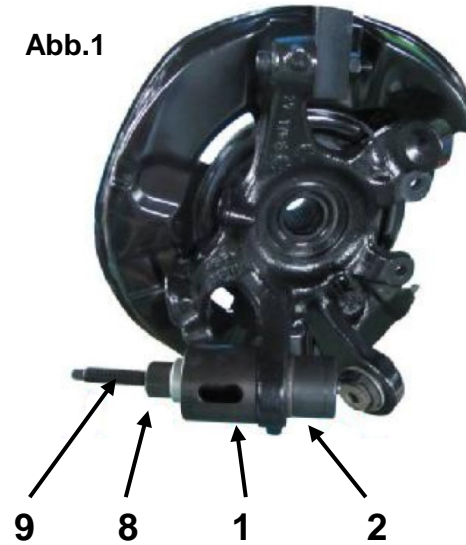
Ersetzen der Längslenkerbuchse

Erforderliche Vorarbeiten:
Entfernen des Längslenkers vom Radträger

Schritt 1

Mit den Werkzeugen Nr.1 - 2 - 8 - 9 die defekte Gummibuchse herausziehen (Abb.1)

Abb.1



Schritt 2

Mit den Werkzeugen Nr. 4 - 5 - 8 - 9 die neue Gummibuchse montieren. (Abb.2)

Abb.2



Ersetzen der Längslenkergummilager im Radträger

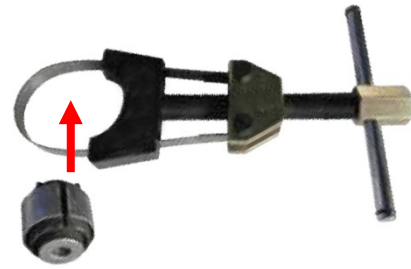
Schritt 1

Gummilager mit dem Werkzeug Nr.1 - 3 - 8 - 9 demontieren (Abb.3)

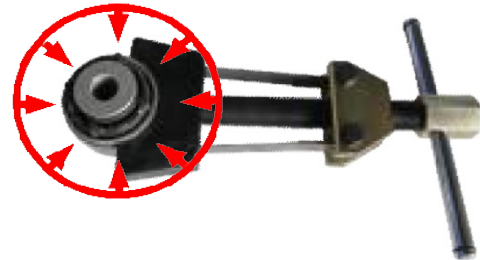
Abb.3



Original-Gummilager Ø 46,5 mm
Eine Montage der Gummilager ohne Verwendung
des Werkzeug Nr.10 führt zur Beschädigung der
Buchse.



Verwenden Sie das Werkzeug Nr.10 zum
komprimieren des Lagers auf einen Ø 45,3 mm oder
weniger. Nach dem Komprimieren lässt sich das
Gummilager leicht und zerstörungsfrei montieren.



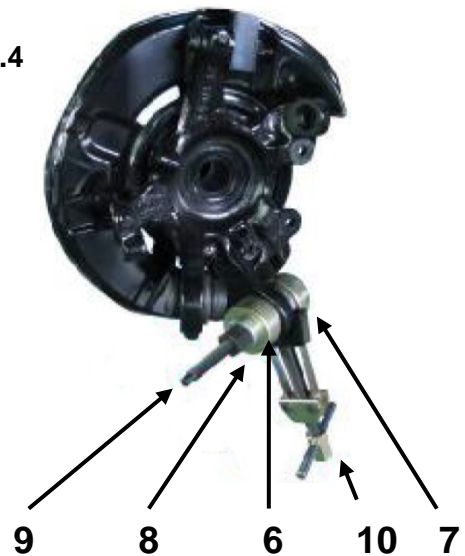
Das schräg abgesetzte Druckstück Nr.7 ermöglicht
eine bremsseibenseitige, leichte Montage des
Gummilagers.



Schritt 2
Komprimieren Sie das Gummilager mit dem
Spezialwerkzeug Nr. 10.
Positionieren Sie das Lager am Radträger.

Schritt 3
Ziehen Sie das Lager, wie in der Abbildung zu
sehen, in den Radträger.
Benötigte Werkzeuge sind Nr. 6 - 7 - 8 - 9 – 10
(Abb. 4)

Abb.4



Tool Set for BMW Rear Trailing Arm Bushing



INTENDED USE

This tool set is made for replacing the trailing arm bushing and rubber mount for trailing arm in wheel carrier.

TOOLS

Split Bush Compressor

to be used as OEM 334450

Camber Arm Mounting Extraction / Insertion Tool

to be used as OEM 334460

Trailing Arm Mounting Extraction / Insertion Tool

to be used as OEM 334480

Suitable for BMW

1 Series 2004 - 2012 E81 / E82 / E83 / E85
E86 / E87 / E88 / F20

3 Series 2004 - 2012 E90 / E91 / E92 / E93



SAFETY INSTRUCTIONS

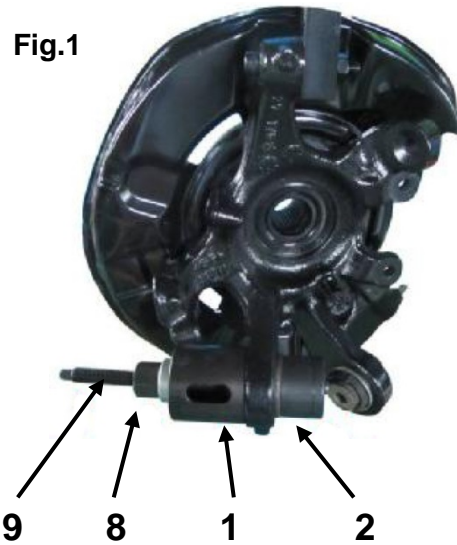
- Lifting of vehicles only allowed on the special lifting points.
- Before starting work under a car always ensure that it is adequately supported by axle stands or ramps. Chock wheels and ensure that the hand brake is firmly applied.
- Always use approved eye protection, especially when working under vehicles.
- Ensure that tools are correctly mounted.
- Do not over tighten or use undue force as this can cause damage to both tool and component.
- Do not use an impact wrench with this tool
- Always use workshop manual for detailed instructions.
- Always lubricate the screw threads before using the tool.
- Check & replace any damaged components as required.

Replace trailing arm bushing

Necessary preliminary tasks:
Remove trailing arm from wheel carrier

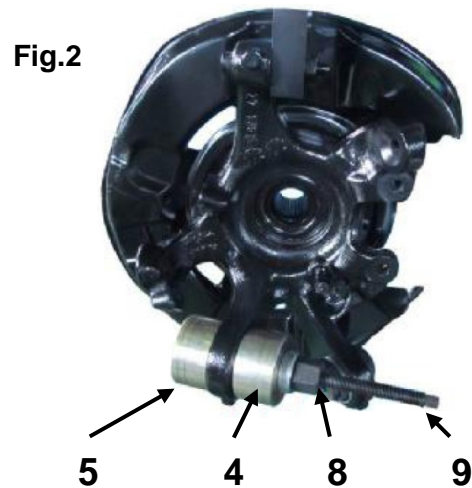
Step 1

to remove the bushing, use tools
No.1 - 2 - 8 - 9 to pull out (Fig.1)



Step 2

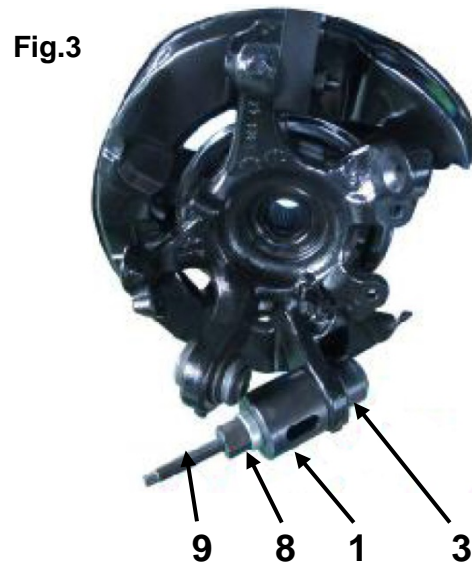
to install the bushing, use the tools
No. 4 - 5 - 8 - 9. (Fig 2)



Replacing rubber mount for trailing arm in wheel carrier

Step 1

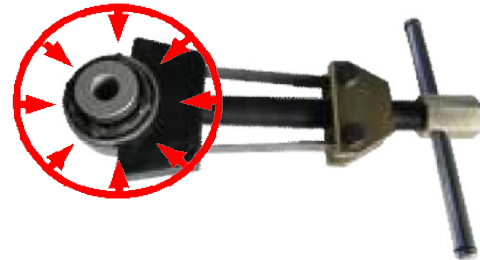
Removing rubber mounting
Pull out rubber mount with tool
No.1 - 3 - 8 - 9 (Fig 3)



Original rubber mounting size is \varnothing 46.5mm
It is not possible to install the rubber mounting
without compressing.



Use the tool (10) to compress rubber mounting till or
less \varnothing 45.3 mm, in this way you can install it ,or it
may cause rubber mounting damaged.



Installation with the tool (7)
With bevel design, it can step a side from brake
disk, and the rubber mounting can be installed
easily.



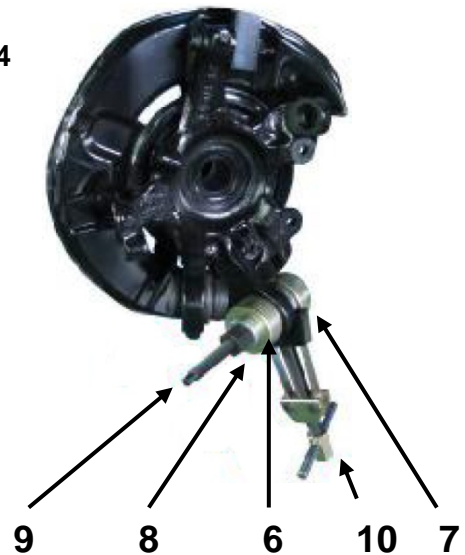
Fig.4

Step 2

Installing new rubber mounting
Insert rubber mount in by special tool No. 10.
Set in position and tighten.

Step 3

Draw rubber mounting with special tools
6 - 7 - 8 - 9 - 10 into wheel carrier. (Fig 4)



Outil de buselure pour essieu arrière BMW



UTILISATION PRÉVUE

Ce kit d'outils permet de remplacer la buselure longitudinale et les roulements en caoutchouc sur le support de roue de l'essieu arrière.

OUTILS

Outils de compression pour buselures fendues
à utiliser comme OEM 334450

Outil de montage/démontage de la buselure caoutchoutée
transversale

à utiliser comme OEM 334460

Outil de montage/démontage de la buselure caoutchoutée
longitudinale

à utiliser comme OEM 334480

Pour BMW :

– 1re année 2004 jusqu'à 2012 E81 / E82 / E83 / E85
E86 / E87 / E88 / F20

– 3me année 2004 jusqu'à 2012 E90 / E91 / E92 / E93

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Lorsque vous allez soulever un véhicule, veuillez toujours utiliser les points de levage prévus par le constructeur du véhicule.
- Avant de commencer à travailler sous un véhicule, assurez-vous toujours qu'il soit suffisamment étayé à l'aide de vérins de fosse et/ou de rampes. Mettez des coins sous les roues et assurez-vous que le frein à main est fermement serré.
- Utilisez toujours des lunettes de protection, notamment lorsque vous travaillez sous des véhicules.
- Assurez-vous que l'outil est correctement monté.
- Ne serrez pas excessivement la broche et n'y appliquez pas une force exagérée, car cela endommagerait autant l'outil que le composant sur lequel vous travaillez.
- N'utilisez pas une visseuse à percussion, sinon la broche risque d'être endommagée.
- Utilisez toujours un manuel d'atelier comportant des instructions détaillées.
- Avant d'utiliser l'outil, graissez le filetage de la broche et de la vis d'expulsion.
- Contrôlez consciencieusement les composants et remplacez-les si nécessaire.



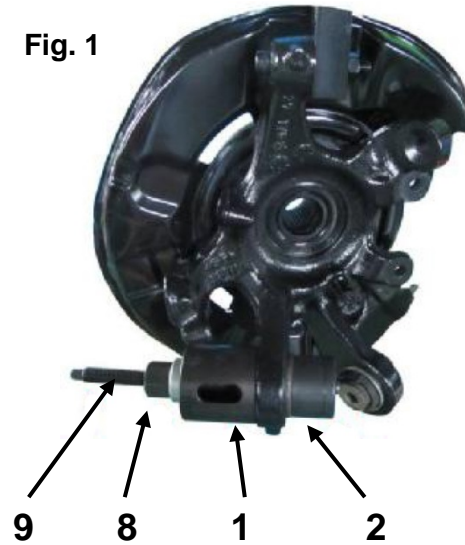
Remplacement de la buselure longitudinale

Travaux préparatoires requis :
Démontage de la buselure longitudinale du support de roue

Étape 1

Utilisez les outils n° 1 - 2 - 8 - 9 pour retirer la douille en caoutchouc défectueuse (Fig. 1).

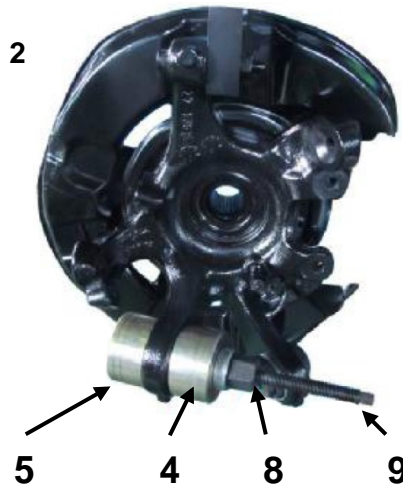
Fig. 1



Étape 2

Utilisez les outils n° 4 - 5 - 8 - 9 pour monter la nouvelle douille en caoutchouc. (Fig. 2)

Fig. 2



Remplacement des roulements en caoutchouc de la buselure du support de roue

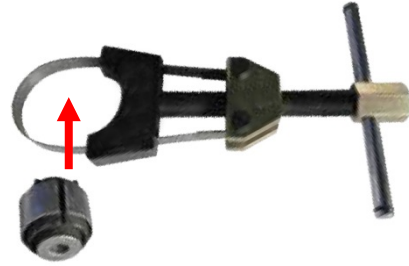
Étape 1

Démontez les roulements en caoutchouc avec les outils n° 1 - 3 - 8 - 9 (Fig. 3)

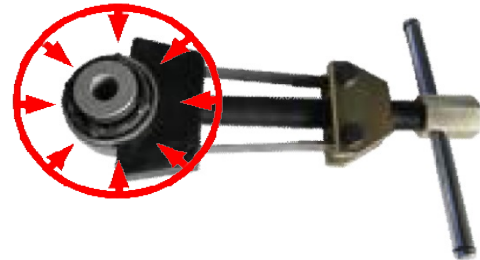
Fig. 3



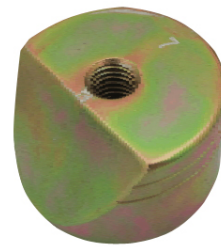
Roulement en caoutchouc d'origine Ø 46,5 mm
Monter les roulements en caoutchouc sans utiliser
l'outil n° 10 endommagera la douille.



Utilisez l'outil n° 10 pour comprimer le roulement
jusqu'à atteindre un Ø de 45,3 mm ou moins. Après
compression, le roulement en caoutchouc peut être
monté facilement et sans risques
d'endommagement.



La pièce de poussée à bord biseauté n° 7 permet
un montage facile du roulement en caoutchouc du
côté du disque de frein.



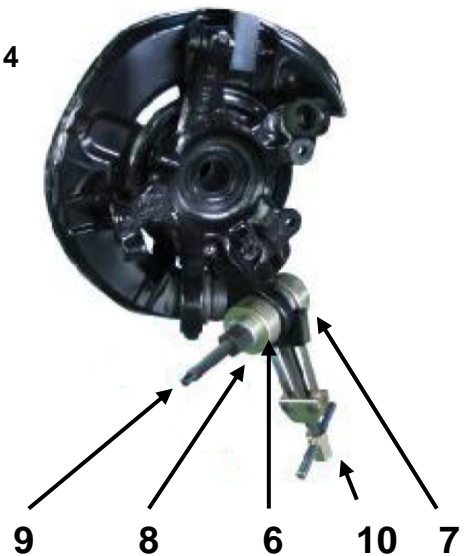
Étape 2

Comprimez le roulement en caoutchouc avec l'outil
spécial n° 10.
Positionnez le roulement sur le support de roue.

Étape 3

Tirez le roulement dans le support de roue, comme
illustré.
Les outils nécessaires sont les numéros 6 - 7 - 8 - 9
- 10
(Fig. 4)

Fig. 4



Herramienta para buje del eje trasero para BMW



USO PREVISTO

Este juego de herramientas sirve para la sustitución del casquillo del brazo longitudinal y los cojinetes de goma en el soporte de la rueda del eje trasero.

HERRAMIENTAS

Herramientas de compresión para casquillos ranurados para ser utilizadas como OEM 334450

Herramienta para montar y desmontar los cojinetes de goma en el brazo transversal

para ser utilizada como OEM 334460

Herramienta para montar y desmontar los cojinetes de goma en el brazo longitudinal

para ser utilizada como OEM 334480

Adecuado para BMW:

- Serie 1 2004 a 2012 E81 / E82 / E83 / E85
E86 / E87 / E88 / F20
- Serie 3 2004 a 2012 E90 / E91 / E92 / E93

INDICACIONES DE SEGURIDAD

- A la hora de levantar el vehículo utilice los puntos de elevación indicados por el fabricante del vehículo.
- Antes de realizar cualquier trabajo bajo un vehículo, asegúrese de que está suficientemente bien sujeto mediante soportes de eje o rampas. Calce las ruedas y asegúrese de que el freno de mano esté correctamente accionado.
- Utilice siempre gafas de protección, especialmente cuando trabaje bajo un vehículo.
- Asegúrese de que el vehículo esté correctamente montado.
- No apriete en exceso el husillo ni emplee una fuerza excesiva, ya que podría dañar tanto la herramienta como la pieza del vehículo.
- No utilice pistola de impacto, de lo contrario puede dañar el husillo.
- Acuda siempre a un manual de taller para obtener instrucciones detalladas.
- Antes de utilizar la herramienta, engrase la rosca y el husillo y los tornillos de expulsión.
- Compruebe si existe alguna pieza dañada y sustitúyala si es necesario.



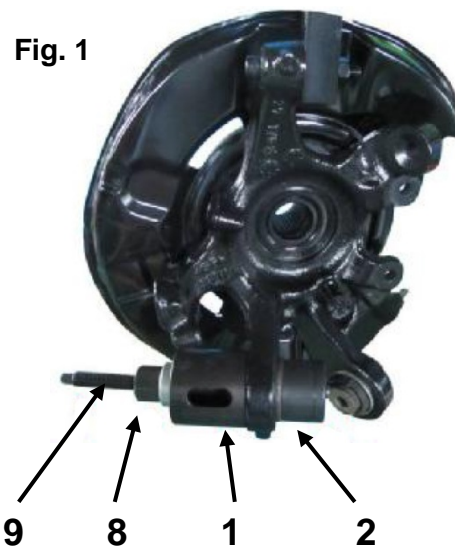
Sustitución del casquillo del brazo longitudinal

Trabajos previos requeridos:

Retirada del brazo longitudinal del soporte de rueda

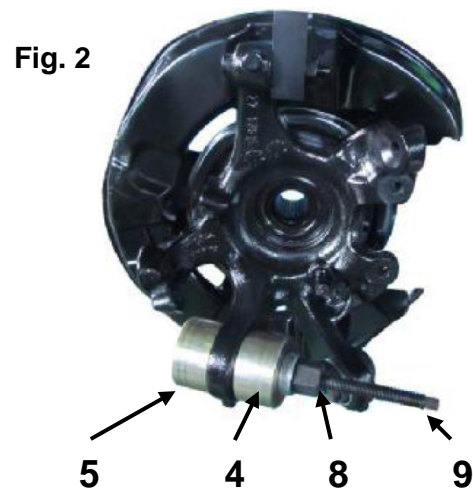
Paso 1

Con las herramientas n.º 1 - 2 - 8 - 9 extraer el casquillo de goma defectuoso (Fig. 1)



Paso 2

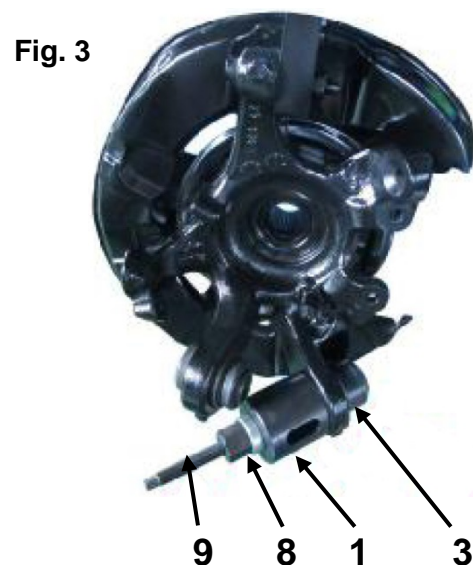
Con las herramientas n.º 4 - 5 - 8 - 9, montar el casquillo de goma nuevo. (Fig. 2)



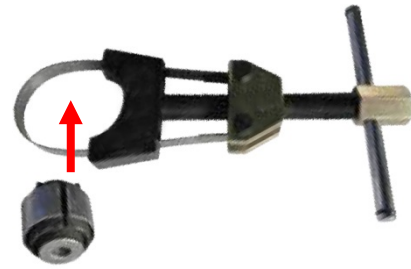
Sustitución de los cojinetes de goma en el brazo longitudinal en el soporte de rueda

Paso 1

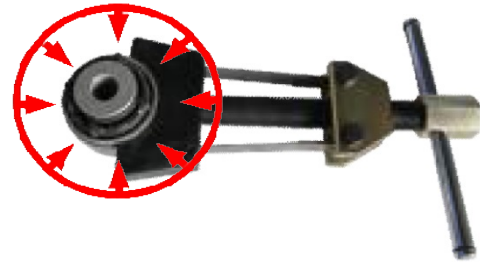
Desmontar los cojinetes de goma con la herramienta n.º 1 - 3 - 8 - 9 (Fig. 3)



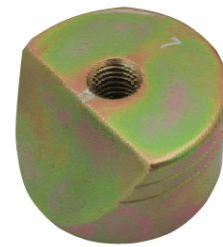
Cojinetes de goma originales Ø 46,5 mm
Un montaje de los cojinetes de goma sin usar la herramienta n.º 10 provoca un daño del casquillo.



Utilice la herramienta n.º 10 para comprimir el cojinete hasta un Ø 45,3 mm o menos. Tras la compresión, el cojinete de goma podrá montarse con facilidad y sin daños.



La pieza de presión en ángulo n.º 7 permite un montaje sencillo del cojinete de goma desde el lado de los discos de freno.



Paso 2

Comprima el cojinete de goma con la herramienta especial n. 10.
Coloque el cojinete en el soporte de rueda.

Paso 3

Tire del cojinete, como puede verse en la figura, hacia el interior del soporte de rueda.
Las herramientas necesarias son las n.º 6 - 7 - 8 - 9 - 10
(Fig. 4)

Fig. 4

