

Användning:

Stödda funktioner:

När du väljer en funktion visar enhetens display instruktioner (t.ex. starta motorn, öka varvtalet osv.).

Startfunktion (Standard):

Med en kontinuerlig startström på **3000 A** (toppeffekt **4250 A**) kan även svårstartade fordon startas.

Före och under startförloppet kontrolleras alla säkerhetsfunktioner för att undvika risker och skador.

Vid helt urladdat (<1 V), saknat eller defekt fordonsbatteri kan du växla till **tvångsstartläge**.

Med en kapacitet på **89,6 Wh** och en toppeffekt på **4250 A** är enheten idealisk för bensinmotorer upp till **10 liter** och dieselmotorer upp till **8 liter** cylindervolym.

Startfunktion (Tvångsläge):

Detta läge används för att starta fordon med djupt urladdat, defekt eller saknat batteri.

Alla anvisningar i bruksanvisningen **måste** följas noggrant, eftersom vissa säkerhetsfunktioner är delvis inaktiverade i detta läge.

Om tvångsläget används måste **korrekt polaritet och kortslutningsrisk** kontrolleras noggrant.

Batteriladdningsfunktion (Standard):

Som högkvalitativ batteriladdare är **JTC4250** lämplig för nästan alla batterityper.

Den laddar även djupt urladdade batterier från **1 V** (under 1 V används tvångsladdningsläge) och kan återaktivera dem.

I detta läge laddar enheten **12 V**-batterier (bly-syra, AGM-platt, AGM-spiral, litiumjärn LiFePO₄, GEL och EFB) samt **6 V**-batterier (bly-syra och AGM) på ett tillförlitligt sätt.

Batteriladdningsfunktion (Tvångsläge):

Denna funktion används för att återaktivera fordonets batterier under **1 V** och avslutas automatiskt efter 5 minuter.

Om batteriet därefter har över **1 V**, fortsätt med standardladdningsläget.

Detta läge används för laddning av extremt djupt urladdade batterier.

Alla anvisningar i bruksanvisningen **måste** följas noggrant, eftersom vissa

säkerhetsfunktioner är delvis inaktiverade.

Om läget används måste **korrekt polaritet och kortslutningsrisk** kontrolleras.

Batteriunderhållsläge (Reaktiveringsladdning):

Om du utför underhållsläget regelbundet bibehåller du batteriets optimala skick under lång tid.

Sulfatering, urladdning och interna nedbrytningsprocesser minimeras.

I underhållsläge laddas batteriet först, och **JTC4250** växlar sedan automatiskt till ett 4-timmars underhållsprogram med pulsladdning.

Batterier kan på detta sätt "stimuleras" att ta emot mer laddning och få förbättrad cykelstabilitet.

Batteritest:

Startboostern fungerar även som batteritestare och kan kontrollera nästan alla batterityper (bly-syra, AGM-platt, AGM-spiral, GEL och EFB).

Testaren stöder inställningsvärden enligt batteritillverkaren, t.ex. **CCA, DIN, IEC, EN och SAE**.

Batteritest – Appfunktion:

För att få detaljerade och sparbara data kan du använda appen "**Bat Test**".

Detta ger även verkstäder möjlighet att spara testprotokoll och överföra data till PC eller skrivare.

Generator-/Laddningskontroll:

Generatorstestet används för att kontrollera ström- och spänningsutgången.

Alla förbrukare i fordonet slås på, och motorn körs på **2500–3000 varv/min**.

Startkontroll:

I denna meny testar startboostern viktiga grundförutsättningar för en lyckad motorstart.

Detta kan peka på exempelvis en **defekt startmotor**, **defekt batteri** eller **felaktig kablage/kortslutning** (t.ex. i startmotorn eller batteriet).

Strömförsörjningsfunktion (Power-läge):

Spänningsutgång sker via **USB-A** och **USB-C**-portar. **JTC4250** erbjuder två funktioner:

- **Spänningsomvandlare:** Enheten ansluts till **100–240 V AC** via laddkabeln. Spänningen regleras digitalt och stöder enheter på **5 V–20 V**, upp till **6 A** (max **90 W**).
 - **Batterifunktion (Powerbank):** Utan extern strömkälla kan enheten användas som powerbank. Spänningen regleras digitalt och stöder enheter på **5 V–20 V**, upp till **5 A** (max **60 W**).
-

Arbetslampa (Högprestanda-LED):

En högkvalitativ, ultraljusstark **LED-lampa** är integrerad i enheten och kan växlas mellan olika lägen:

- Konstant ljus (dimbart 100 %, 50 %, 10 %)
- Varningssignal (gult ljus)
- Stroboskop