

Arbetsgång:

Demontering:

Borttagning av hjulnav inkl. bromsskiva och hjullager framaxel

(Demontering kan utföras direkt på fordonet):

- Lossa bromsoket och drivaxelns infästning, drivaxeln kan sitta kvar.
 - Lossa 3 av totalt 5 bromsskivefästskruvar A1 (sexkant, ev. även Torx-skruvar) i triangelmönster och skruva in 3 st adapterbultar (nummer 2) lätt till stopp.
 - Lossa och ta bort alla 5 Torx-profilskruvar A2 som fäster hjulnavet. Skruva därefter in tre ytterligare adapterbultar (nummer 2) på motsatt sida, lätt till stopp.
 - Montera Y-flänsen (nummer 3) på de kortare utskjutande adapterbultarna (A-A1) och fäst med tre muttrar (M14).
 - Montera hjulnavsflänsen Ø 220 mm (nummer 1) på de längre utskjutande adapterbultarna (A-A2) och fäst med tre muttrar (M14).
 - Skruva in gängadapter (nummer 12) i hjulnavsflänsen.
 - Skruva in den mekaniska gängspindeln M20x2.5 (nummer 9), sätt i tryckbrickan (nummer 11) och för den mot Y-flänsen (nummer 3).
 - **Avdragningsprocessen kan nu påbörjas.**
-

Demontering / losstagning av bromsskiva från hjulnavenheten:

- Ta bort de återstående fästskruvarna A1 från bromsskivan. Demontering sker på arbetsbänk, där hjulnavenheten ligger upp och ner på hjulbultarna.
- Skruva in 3 st adapterbultar (nummer 2) bakifrån (mot navbärarsidan) i bromsskivans fästgångor.
- Sätt på hjulnavsflänsen Ø 220 mm (C) och fäst med tre muttrar (M14).

OBS – konstruktionsskillnad:

- För axelutförande **utan genomgående hål**, placera tryckstycket (nummer 8) Ø 54 mm på hjullagerenheten.

- För axelutförande **med genomgående hål**, placera tryckstycket (nummer 7) Ø 42 mm på hjulnavet.
 - Skruva in gängadapter (nummer 12) i hjulnavsflänsen.
 - Skruva in den mekaniska gängspindeln M20x2.5 (nummer 9), sätt i tryckbrickan (nummer 11) och för den mot Y-flänsen (nummer 3).
 - **Avdragningsprocessen kan nu påbörjas.**
-

Demontering av hjullager:

- Demontering av hjullager är endast möjlig på konstruktioner med genomgående- eller drivaxelhål. Annars är lagret fast integrerat med navet och kan inte bytas separat.
- Hjulnavenheten ligger upp och ner på hjulbultarna.
- För in 5 adapterbultar (nummer 2) genom hjullagerenhetens hål.
- Fäst dessa med sexkantsmuttrar (M10). Adapterbultarna (nummer 2) kan eventuellt glida ned tills de vilar mot hjulnavet.
- Sätt hjulnavsflänsen (nummer 1) på bultarna och fäst med muttrar (M14).
- Skruva in gängadapter (nummer 12) i hjulnavsflänsen.

OBS – konstruktionsskillnad:

- För axelutförande **utan genomgående hål**, placera tryckstycket (nummer 8) Ø 54 mm på hjullagerenheten.
- För axelutförande **med genomgående hål**, placera tryckstycket (nummer 7) Ø 42 mm på hjulnavet.
- Skruva in den mekaniska gängspindeln M20x2.5 (nummer 9), sätt i tryckbrickan (nummer 11) och för den mot Y-flänsen (nummer 3).
- Förspänn konstruktionen genom att driva spindeln (nummer 9), kontrollera inriktningen och fortsätt avdragningsprocessen.

Notering:

Den inre ringen på hjullagret sitter vanligtvis kvar på hjulnavet. Den kan tas bort med verktyg eller med vår 2-armade avdragare art.nr. 106651A.

Montering:

Endast fordon med genomgående- eller drivaxelhål kräver specialverktyg för montering av hjullager.

För slutna hjulnav, samt montering av bromsskiva och hjulnavenhet på navbäraren, används vanliga verkstadsverktyg.

Montering av hjullager:

- För bättre hantering rekommenderas att hjulnavet säkras i ett skruvstäd.
 - Skruva in gängadapter (nummer 12) bakifrån i hjulnavsflänsen.
 - Fäst hjulnavsflänsen Ø 220 mm (nummer 1) med en original hjulmutter på hjulnavet (endast för att förhindra att den faller ned).
 - För in spindeln (nummer 9) med kullager utan tryckbricka, med tryckstycke (nummer 8) Ø 54 mm och det nya hjullagret bakifrån (mot navbärarsidan) genom drivaxelhålet, och skruva in i gängadapter (nummer 12) eller hjulnavsfläns Ø 220 mm (nummer 1).
 - Kontrollera att tryckstycket (nummer 8) ligger an mot hjullagerets innerring.
 - Påbörja inpressningsprocessen tills lagret ligger an mot hjulnavets stopp.
 - Hjulnavenheten kan nu monteras tillbaka på fordonet.
-

Eventuellt nödvändiga åtdragningsmoment (enligt tillverkare):

(Referens: Ford Transit 2016–2023 Buss 2.0L EcoBlue-TDCi, framhjulsdraft)

- Fästskruvar bromsskivor: **30 Nm + 90°**
- Fästskruvar hjulnav till navbärare: **53 Nm**
- Bromsokshållare: **270 Nm**
- Spindelled, skruvad: **215 Nm**
- Spindelled, pressad med låsring: **150 Nm**
- Åtdragningsmoment centrumbult drivaxel: **100 Nm, därefter 250 Nm, därefter 515 Nm**