

Motorständer, 450 Kg



SPEZIFIKATION

Montageplatte,
360° drehbar und in 8 Positionen arretierbar

Räder mit Kugellager

4 Befestigungspunkte,
im Winkel und Abstand einstellbar

Belastbarkeit: 450 kg

Abmessungen: ca. H 820 x B 780 x L 760

WARNUNG

Lesen Sie vor der ersten Verwendung die Bedienungsanleitung und befolgen Sie alle Bedienungs- und Sicherheitshinweise.

VERWENDUNGSZWECK

Dieser Motorständer ist eine Vorrichtung, die zum Montieren eines Kraftfahrzeugmotors verwendet wird, wenn dieser aus einem Fahrzeug demontiert wurde.

Dieser Motorständer ermöglicht den Zugang zum Motor für Wartung und / oder zum Wiederaufbau. Der Ständer verfügt über eine verriegel- und drehbare Montageplatte, sodass der Benutzer den Motor für einen einfachen Zugriff drehen kann. Der Ständer verfügt über Laufrollen, um die Mobilität ohne Last auf einer glatten, ebenen Oberfläche zu ermöglichen.

SICHERHEITSHINWEISE

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zum Herunterfallen der Last und / oder zu Verletzungen oder Sachschäden führen. Der Betreiber dieses Produkts muss vor dem Einsatz alle Warnungen und Anweisungen einschließlich der in diesem Handbuch und auf dem Produktetikett enthaltenen Inspektions- und Wartungsverfahren vollständig verstanden haben. Jede Person die an der Verwendung und / oder Bedienung dieses Geräts beteiligt ist, muss sorgfältig, kompetent und qualifiziert sein, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten.

- Überschreiten Sie nicht die maximale Kapazität von 450 kg.
- Verwenden Sie den Motorständer ausschließlich auf einer festen und ebenen Oberfläche, die die Last tragen kann.
- Arbeiten Sie niemals direkt unter einem aufgehängten Motor.
- Versuchen Sie nicht, den Motorständer mit angebautem Motor zu bewegen. Die Rollen sind nicht zum transportieren der Last geeignet. Bewegen Sie den Motor ausschließlich mit einem z.B. geeignetem Kran.
- Stellen Sie sicher, dass der Ständer stabil steht. Überprüfen Sie den Motorständer vor dem Einsatz auf ungewöhnliche Gebrauchsspuren oder Schäden wie Risse, Knicke, etc. Sollte der Motorständer beschädigt sein, darf er nicht verwendet werden. Bringen Sie den Motorständer zu einem autorisierten Techniker zur Wartung oder Reparatur.
- Versuchen Sie nicht, einen Motor mit diesem Gerät aus einem Fahrzeug zu entfernen. Verwenden Sie dazu einen Motorkran (nicht im Lieferumfang enthalten).
- Achten Sie beim Einstellen und Verwenden des Motorständers auf Ihre Finger und Hände! Gefahr von klemmen und quetschen!
- Stellen Sie sicher, dass die Last zentriert und an der Montageplatte befestigt ist.
- Lassen Sie die Last nicht plötzlich fallen, da dies zu Schäden am Gerät führen kann.
- Vergewissern Sie sich vor jedem Gebrauch, dass alle Muttern und Bolzen richtig befestigt sind. Ersetzen Sie Bauteile des Motorständers nur durch Bauteile, die vom Hersteller freigegeben sind.

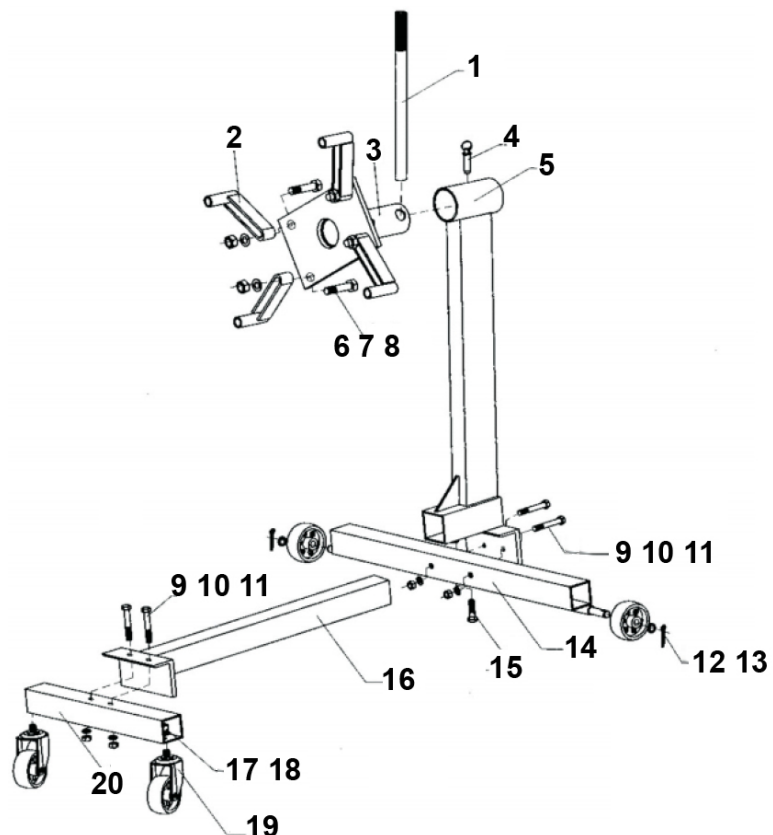
MONTAGEANLEITUNGEN

Achtung: Während des Montagevorgangs dürfen Muttern und Bolzen nur von Hand angezogen werden. Wenn die Montage abgeschlossen ist, müssen die Muttern und Bolzen fest angezogen werden.

1. Befestigen Sie zwei Vorderräder (# 19) mit Muttern (# 17) und Sicherungsscheiben (# 18) am vorderen Träger (# 20).
2. Befestigen Sie den vorderen Träger (# 20) mit Schrauben (# 9), Muttern (# 11) und Sicherungsscheiben (# 10) am mittleren Träger (# 16).
3. Befestigen Sie den Hauptpfosten (# 5) mit den Schrauben (# 9), Muttern (# 11) und Sicherungsscheiben (# 10) am hinteren Träger (# 14).
4. Setzen Sie die mittlere Balkenbaugruppe (# 16) in das Rohr des Hauptpfostens (# 5) ein und sichern Sie sie mit der Schraube (# 15).
5. Drehplatte (# 3) durch das Rohr oben am Hauptpfosten einführen. Drehen Sie die Platte, bis eines der Löcher im Innenrohr mit einem Loch im Außenrohr ausgerichtet ist, und setzen Sie den Ringstift (Nr. 4) ein.
6. Führen Sie den Griff (Nr. 1) durch das Loch im rotierenden Plattenrohr, das von oben aus dem Hauptpfosten ragt.
7. Befestigen Sie die vier Montagearme (# 2) mit Schrauben (# 8), Unterlegscheiben (# 6) und Muttern (# 7) am Drehkopf (# 3).
8. Überprüfen Sie vor der Inbetriebnahme alle Schrauben auf festen Sitz.

EXPLOSIONSZEICHNUNG

Nr.	Bezeichnung	Stk.
1	Griff	1
2	Montagearm	4
3	Drehplatte	1
4	Pin	1
5	Hauptpfosten	1
6	Unterlegscheibe Ø14	10
7	Mutter M14	4
8	Schraube M14x65	4
9	Schraube M10x75	4
10	Sicherungsscheibe Ø10	4
11	Mutter M10	4
12	Starre Laufrolle 75 mm	2
13	Split	2
14	Heckträger	1
15	Bolt M12x25	1
16	Mittlerer Träger	1
17	Mutter M12	2
18	Sicherungsscheibe Ø12	2
19	Lenk-Laufrollen	2
20	Vorderer Träger	1



WARNUNG

- Überschreiten Sie nie die zugelassene Belastungsgrenze von 450 kg.
- Verwenden Sie das Gerät ausschließlich auf festem und ebenem Untergrund.
- Stellen Sie den Drehmechanismus der Montageplatte fest, bevor Sie die Last auf den Ständer übertragen.
- Gehen Sie sicher, dass der Motor zentriert und sicher an der Montageplatte befestigt ist.
- Lesen Sie die Hinweise der Gebrauchsanleitung aufmerksam und gründlich durch, bevor Sie den Motorständer erstmaligen verwenden.
- Missachtung der Sicherheitshinweise der Gebrauchsanleitung kann zu schweren Sachschäden und Verletzungen führen.

INSPEKTION

- Vor jeder Benutzung des Motorständers sollte eine Sichtprüfung durchgeführt werden.
- Sollte der Motorständer in irgendeiner Weise beschädigt sein, muss der Motorständer außer Betrieb genommen werden.
- Wurde der Motorständer versehentlich ungewöhnlicher Belastung oder Stößen ausgesetzt, muss er sofort vom Hersteller überprüft werden.
- Es wird empfohlen, eine jährliche Inspektion des Motorständers durchzuführen und defekte Teile, Aufkleber oder Warnschilder durch vom Hersteller angegebene Teile zu ersetzen.

MOTOR INSTALLIEREN

1. Verriegeln Sie den Montageplatten-Drehmechanismus. Bringen Sie den Motor mit einem Hebezeug auf Höhe der Montageplatte.
2. Lösen Sie die Montagearme von der Montageplatte (aber nicht entfernt), und befestigen Sie die Montagearme an der Rückseite des Motors. Verwenden Sie dazu die originalen Schrauben der Getriebeglocke (Schrauben nicht im Lieferumfang enthalten).
3. Stellen Sie sicher, dass der Motor auf der Montageplatte gerade ausgerichtet ist, und ziehen Sie dann die Montagearme am Motor und an der Montageplatte fest.
4. Nachdem Sie sich vergewissert haben, dass alle Verbindungen fest angezogen sind, senken Sie das Hebezeug langsam ab und übertragen die Last auf den Ständer..

MOTOR ENTFERNEN

1. Befestigen Sie das Hebezeug mit einer Schlinge oder ähnlichem am Motor.
2. Nachdem der Hebezeug und die Schlinge am Motor befestigt sind, heben Sie das Hebezeug an und entlasten Sie den Ständer.
3. Die Befestigungsschrauben können nun entfernt werden, um den Ständer vom Motor zu befreien.

WARTUNG

Halten Sie Ihren Stand sauber und ölen Sie die Laufrollenlagerung.

Alle Laufrollenachsen und die Lenkrollenlager einmal jährlich oder bei Bedarf mit Motoröl oder leichtem Maschinenöl schmieren. Tragen Sie außerdem mindestens einmal jährlich eine dünne Schicht Fett auf den Drehmechanismus der Montageplatte auf.

Engine Stand, 450 Kg



SPECIFICATION

Mounting plate,
360° rotatable and lockable in 8 positions

Wheels with ball bearing

Mounting points (4 piece),
adjustable in angle and distance

Load capacity: 450 Kg

Dimensions: approx. H 820 x W 780 x L 760 B

WARNING

Before using this appliance, read this instruction and follow all its safety rules and operating instructions.

INTENDED USE

This engine stand is a device used to mount an automotive type of engine when removed from a vehicle. This device is designed to provide access to the engine for servicing and/or rebuilding. The stand incorporates a locking, rotating mounting plate so that the user can turn the engine for ease access. The stand also incorporates wheels and casters to allow mobility without load across a smooth, flat surface.

SAFETY INSTRUCTIONS

Failure to follow these instructions could result in loss of load and/or personal injury or damage to property. The operator of this product must have a complete understanding of all warnings and instructions including inspection and maintenance procedures contained in this manual and on the product label before using this product. Anyone involved in the use and /or operation of this device must be careful, competent and qualified in it's safe operation and use.

- Do not exceed the maximum capacity of 450 Kg (1000 lbs).
- Always use stand on hard, level surface capable of sustaining the load.
- Never work directly under a suspended engine.
- Do not attempt to move the Stand when under load. The casters are not designed to be rolled when the Stand is supporting a heavy weight. If you need to move the engine, you must transfer it to an approved, appropriate moving device such as an engine hoist.
- Make sure that stand is stable. Before using the stand, check it for cracks, bends in the metal, or signs of unusual wear. If any are found, do not use the Stand. Take it to an authorized technician for service or repair.
- Do not attempt to remove an engine from a vehicle using this device. Use an engine hoist (not included). Read all the safety warnings and instructions that came with the engine hoist.
- Be careful not to pinch fingers and hands when adjusting and using the Engine Stand.
- Be sure that the load is centered and secured to the mounting plate.
- Do not drop load suddenly as resulting shock to unit may cause damage.
- Before each use ensure that all nuts and bolts are correctly fitted and tight. Do not substitute hardware provided.

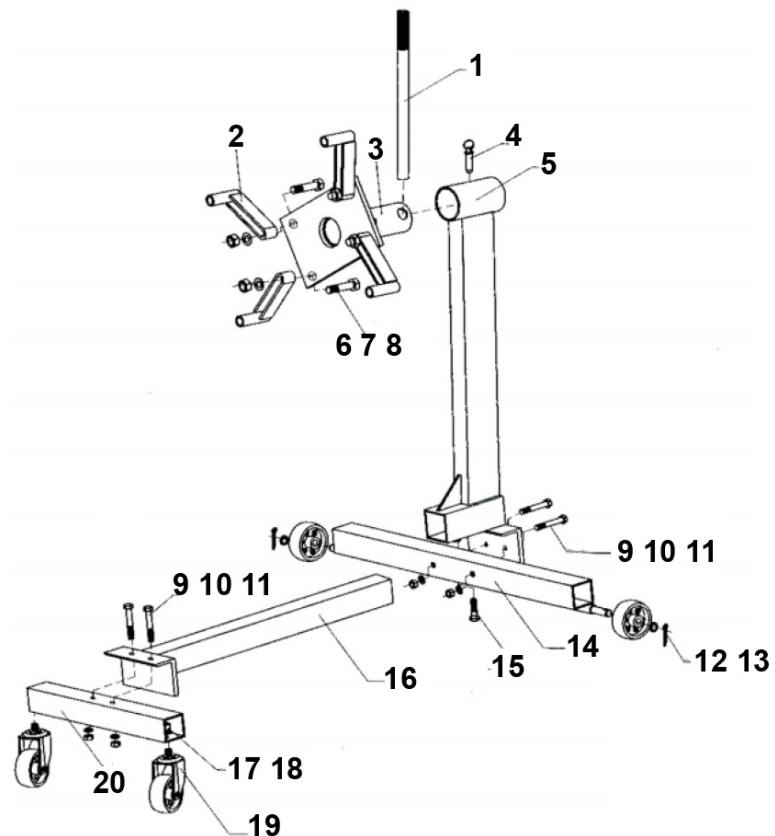
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Warning: During the assembly procedure, nuts and bolts should be hand tightened only. Once assembly is complete, nuts and bolts must be fully tightened.

1. Attach two front wheels (#19) to front beam (#20) using nuts (#17) and lock washers (#18).
2. Attach front beam assembly (#20) to middle beam (#16) using bolts (#9), nuts (#11) and lock washers (#10).
3. Attach main post (#5) to rear beam (#14) using bolts (#9), nuts (#11) and lock washers (#10).
4. Insert middle beam assembly (#16) to the tube of main post (#5) and secure it with bolt (#15).
5. Insert rotating plate (#3) through the tube at the top of the main post. Rotate the plate till one of the holes in the inner tube is aligned with a hole in the outer tube and insert the ringed pin (#4).
6. Insert the handle (#1) through the hole in the rotating plate tube which protrudes from the top off the main post.
7. Attach four fingers (#2) to the rotating head (#3) using bolts (#8), flat washers (#6) and nuts (#7).
8. Check all bolts for tightness before operating.

EXPLODED DRAWING

N°	Description	QTY
1	Handle	1
2	Finger	4
3	Rotating Plate	1
4	Pin	1
5	Main Post	1
6	Flat Washer Ø14	10
7	Nut M14	4
8	Bolt M14x65	4
9	Bolt M10x75	4
10	Lock Washer Ø10	4
11	Nut M10	4
12	3" Rigid Wheel	2
13	Split Pin	2
14	Rear Beam	1
15	Bolt M12x25	1
16	Middle Beam	1
17	Nut M12	2
18	Lock Washer 012	2
19	3" Swivel Caster	2
20	Front Beam	1



WARNING

- Never exceed the legal load limit of 450 kg.
- Use the unit on a firm and level surface.
- Determine the rotation mechanism position of the mounting plate before transferring the load on the stand.
- Make sure that the engine is centered and firmly secured to the mounting plate.
- Read through the instructions in the manual carefully and thoroughly before using the engine stand first.
- Disregard for the safety of the instruction manual may cause serious damage and injury.

INSPECTION

- Visual inspection should be made before each use of the engine stand.
- Any engine stand which appears to be damaged in any way is found to be badly worn, or operated abnormally must be removed from service.
- If the engine stand is accidentally subjected to an abnormal load or shock it must be inspected by the manufacturer immediately.
- It is recommended that an annual inspection of the engine stand be made and that any defective parts, decals, or warning labels be replaced with manufacturer's specified parts.

INSTALLING ENGINE

1. Lock mounting plate-rotating mechanism. Using a hoist, suspend the engine at a level with the mounting plate.
2. With the mounting arms loose from the mounting plate (but not removed) bolt the mounting arms to the rear of the engine using the bell housing mounting bolts (bolts not supplied).
3. Make sure the engine is centered and straight on the mounting plate, then tighten the mounting arms to the Engine and the mounting arms to the mounting plate.
4. After making sure all connections are tight, slowly lower the hoist, transferring load to the stand.

REMOVING ENGINE

1. Attach the hoist to the engine using a sling or similar device.
2. After the hoist and sling are secure to the engine, raise the hoist, taking the load off the stand.
3. The mounting bolts can be removed freeing the stand from the engine.

MAINTENANCE

Keep your stand clean well lubricated.

Lubricate all wheel axles with motor oil or light machine oil and grease the castor swivel bearings once a year or as necessary. Also apply a thin coat of grease to the mounting plate rotating mechanism as necessary, but at least once a year.



**EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
EC DECLARATION OF CONFORMITY
DÉCLARATION „CE“ DE CONFORMITE
DECLARATION DE CONFORMIDAD UE**

Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die Bauart des Produktes:
We declare that the following designated product:
Nous déclarons sous propre responsabilité que ce produit:
Declaramos bajo nuestra sola responsabilidad que este producto:

**Motorständer, 450 kg (Art. 9231)
Engine Stand, 450 kg
Support moteur, 450 kg
Soportes de motor móviles, 450 kg**

folgenden einschlägigen Bestimmungen entspricht:
complies with the requirements of the:
est en conformité avec les réglementations ci-dessous:
esta conforme a las normas:

Machinery Directive 2006/42/EC

Angewandte Normen:

Identification of regulations/standards:

Norme appliquée:

Normas aplicadas:

EN ISO 12100 : 2010

Verification of Compliance: EC.1282.0D130617.JOM1228 / OY5602

Test Report No.: TCF201306JOMM

Wermelskirchen, den 27.04.2019

ppa.

Frank Schottke, Prokurist

BGS technic KG, Bandwinkerstrasse 3, D-42929 Wermelskirchen