

Grundplatta för slangvåg,
Turboladdare-testsats
Art-Nr. XX123493



Hänvisningarna på baksidan
måste beaktas!

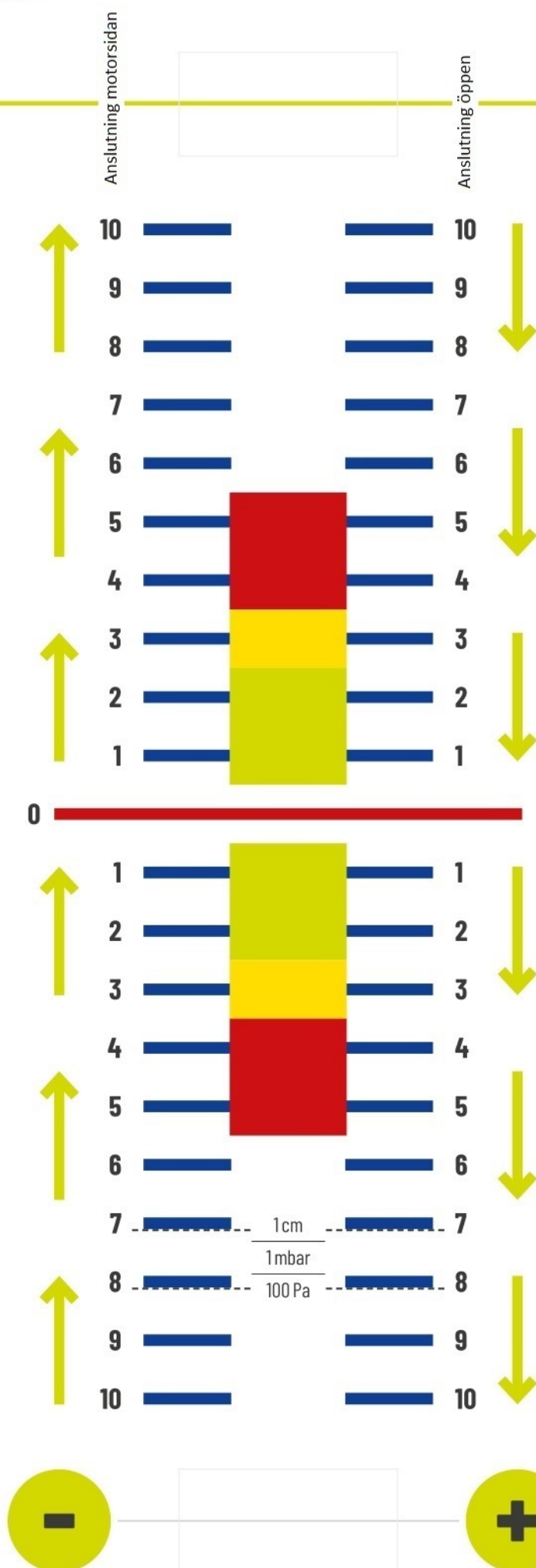
TESTVERKTYG FÖR VEVHUSTRYCK GENOM SLANGVÅG

Art-Nr. XX123493-1

DIAGNOS: VEVHUS INNER TRYCK OCH VENTILATION

- 1 Fyll slangvågen till 1/5 med vätska och montera den på fordonets front.
 - 2 Rikta ut slangvågen till den röda noll-linjen.
 - 3 Ta bort oljemätstickan och starta motorn. Stäng olje-schakten med den medföljande gummi proppen.
 - 4 Vid tomgångsvarvtal skapas det ett lätt undertryck. Flyttar vätskepelaren mer än 4-5 cm, stämmer tryckförhållanden inte.
- Ökar man motorns varvtal, ändrar sig tryckförhållanden. Vätskepelaren flyttar i riktningen av oljemätstickan.

Skulle vätskepelaren sugas till motorn mer än 4-5 cm eller respektive tryckas till slangens öppna ända, så är tryckförhållanden i vevhuset inte korrekt.



TURBOLADDARE- DIAGNOSVERKTYG

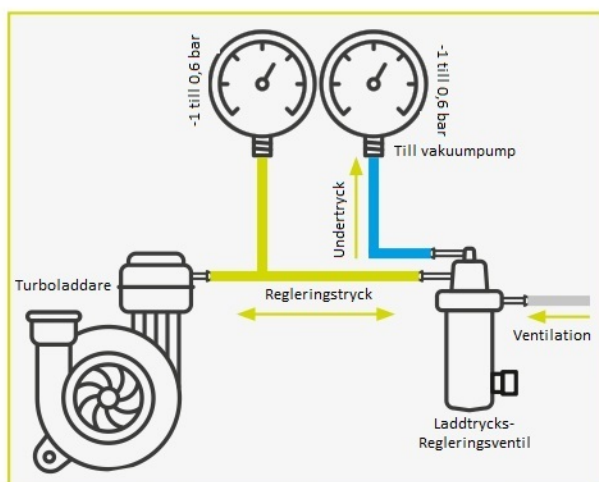
Art.-Nr. XX123493-2



Här följer teststegen för vårt komplettset för turboladdardiagnostik, Art.-Nr. XX123493. Om endast diagnosverktyget med slangvågen finns tillgängligt kan du beställa denna utökning separat under Art.-Nr. XX123493-2 och därmed uppgradera din testenhet.

DIAGNOS: REGLERTRYCK VID TURBOTRYCKREGLERINGSVENTIL / REGLERINGSDOSA

- 1 Anslut slangarna och manometern mellan turboladdaren och turbotrycksregleringsventilen. (se avbildning 1)
- 2 Starta motorn för att avläsa in- och utgångsvärden.
- 3 Om undertrycket sjunker efter flera bromsningar har vakuumpumpen en funktionsstörning. (förutsatt att systemet är tätt!)



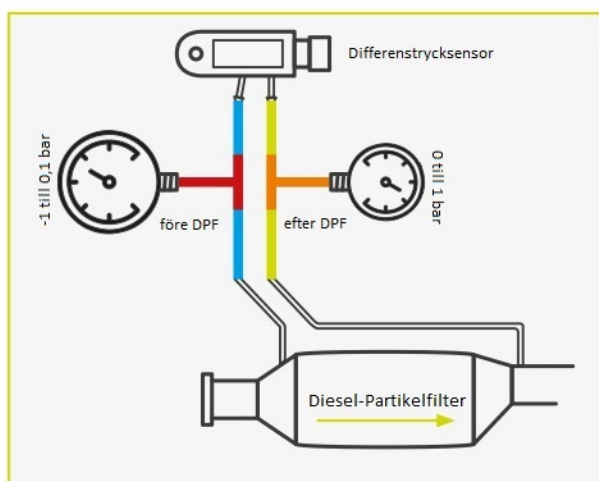
Avbildning 1: Anslutning av diagnosverktyget för att testa reglertrycket vid turbotrycksventilen och reglerdosa.

DIAGNOS: AVGASMOTTRYCK

- 1 Anslut slangarna och manometern mellan differensstryckssensorn och dieselpartikelfiltret. (Se avbildning 2)
- 2 Starta motorn och läs av mätvärdena under körning med belastning.
- 3 Mätvärdena **före DPF** bör inte överstiga 300 mbar!
- 4 Avgassystemet **efter DPF** bör vara nästan utan mottryck!

Om en SCR-katalysator är installerad, inte över 100 mbar!

Om ett lågtrycks-EGR-ventil är installerat, inte under 70 mbar!
(När ventilen är öppen)



Avbildning 2: Anslutning av diagnosverktyget för kontroll av avgasmottryck